

Demande de matière platelage

MONODAL[®] 2

1 DEMANDE PAR VOIE

DATE : NOM : ADRESSE :

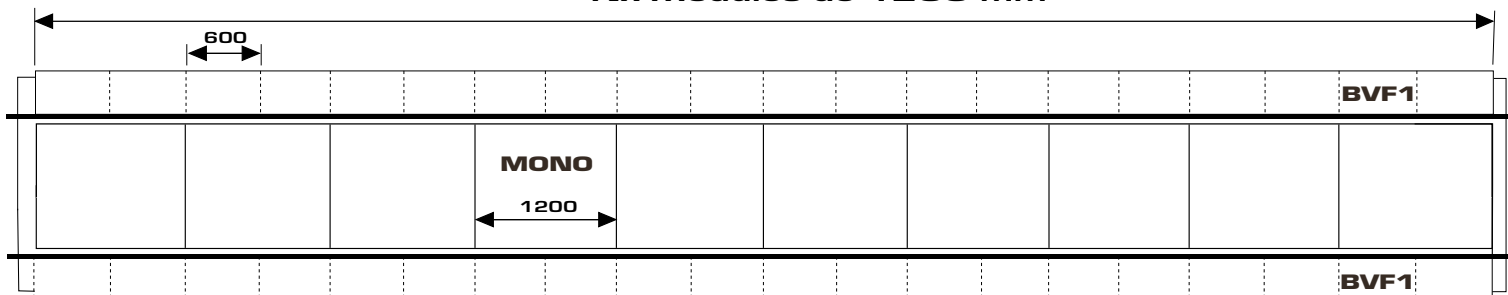
..... (📞) 06..... (@)

PN N° : VOIE N° : TRAVERSES : RAILS :

LIGNE DE : A : LIEU DE LIVRAISON :

TRAFIC PL : PL/J VITESSE VOIE ROUTIÈRE : KM/H SYSTÈME D'ATTACHE :

Nx Modules de 1200 mm



En tenant compte de l'angle de la route avec la voie ferrée et de la largeur de la route :

TRACER

- l'axe de la route
- les limites de la chaussée routière
- le contour des dalles extérieures BVF 1 pour PN biais

I. DEMANDE DE MATIÈRE

.... Modules complets de 1,20 m de longueur comprenant chacun :

- 2 dalles extérieures BVF 1
- 1 dalle intérieure MONO
- pièces métalliques et caoutchouc

Désignation des modules (voir tableau)

Modules type : MONODAL2.....

Avec fermeture de l'ornièrre intérieure.

Les accessoires de pose sont livrés avec les dalles.

II. OUTILLAGE NÉCESSAIRE AU MONTAGE

.....outil de plaque de serrage (en prévoir 1)

.....clés de manutention (en prévoir 4)

III. ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

.....ensemble de cavaliers d'appui pour BVF 1 et MONO (1 ensemble par module complet)

.....ensemble supplémentaire de cavaliers d'appui (1 ensemble par voie)

.....ensemble 6 butées anticheminement et 2 déflecteurs (1 ensemble par voie)

IV. INTERFACE RACCORD ROUTIER/PLATELAGE

.....INTERFACE H=15 cm - L=150 cm

.....INTERFACE H=15 cm - L=300 cm

.....INTERFACE H=40 cm - L=150 cm

.....INTERFACE H=40 cm - L=300 cm

V. ECS (ÉLÉMENT COLLECTEUR DE SURFACE)

.....ECS-FR (Long. = 200 cm - Larg. = 50 cm - Haut. = 33 cm)

ARMEMENT DE LA VOIE		DÉSIGNATION DES MODULES
TRAVERSES	RAILS	
S 376 IP	U 50	MONODAL2 TU 50
S 376 IP	UIC 60	MONODAL2 TU 60

Pour les platelages MONODAL sur traverses COST U 31 se reporter à la documentation MONODAL.

Pour les platelages sur traverses biblocs et pièces de bois 2A se reporter aux documentations BVF et Chapsol 87.

Pour les platelages sur traverses M 240 nous consulter.



Retrouvez notre gamme de produits sur Smartphone en téléchargeant gratuitement l'application flashcode.



Le leader de la simplicité

28, rue Boissy d'Anglas - 75008 PARIS
Tél. : 01 42 65 52 20 - Fax : 01 47 42 02 72

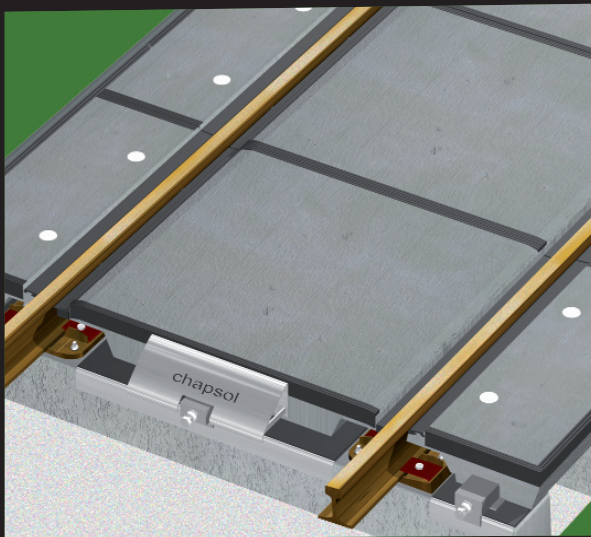
e-mail : chapsol@chapsol.fr

www.chapsolferroviaire.fr

SIMPLE
INTERCHANGEABLE
INDÉFORMABLE
ANTI-BRUIT
DURABLE

**UN CONCEPT
INNOVANT AUX
PERFORMANCES
PROUVÉES**

MONODAL²



Animé par une volonté constante d'anticipation des besoins de ses clients, Chapsol innove et propose avec Monodal 2 un platelage de nouvelle génération, fiable, performant et innovant.

Interchangeable sans démontage complet, MONODAL 2 s'adapte sur les traverses S 376 IP et M 240.

Alliant confort et sécurité, le platelage MONODAL 2, traité non glissant, présente une excellente adhérence.

Avec sa nouvelle plaque de serrage équipée d'un boulon autocentreur, ses nouvelles butées à verin préréglées en usine sur un des deux côtés des dalles intérieures, sa nouvelle fermeture d'ornière, ses 6 butées anti-cheminement (au lieu de 8), MONODAL 2 vous apportera simplicité et rapidité à la pose. Ses autres améliorations vous apporteront quant à elles sécurité et fiabilité : une protection efficace des arêtes des dalles contre les chocs par des cornières caoutchouc renforcées, des déflecteurs métalliques contre les pièces trainantes en acier électrozingué et des interfaces métalliques pour la protection des raccords routiers.

Autant de solutions qui favorisent la rapidité de mise en œuvre, la sécurité des chantiers, l'optimisation des finitions et la réduction des coûts.

CHAPSOL, la solution béton.

ASSAINISSEMENT - ECS (ÉLÉMENT COLLECTEUR DE SURFACE)



L'ECS est entièrement cerclé d'une cornière métallique assurant une protection totale.

Les eaux sont évacuées en extrémités vers des regards ou des fossés. L'ECS est apte à supporter le trafic routier des véhicules lourds.

ECS (Elément Collecteur de Surface à fente renforcée).

Dans certains cas, il est judicieux de rajouter un système de captation des eaux de pluie, en amont du passage à niveau et tout particulièrement lorsque la route est en déclivité.

L'Elément Collecteur de Surface (ECS) proposé par Chapsol est une réponse à ce problème.

Il s'agit d'un tuyau fendu de 160 mm, ménagé dans un bloc de béton armé de 2,00 m x 0,50 m x 0,33 m de hauteur, posé en fond de fouille sur une forme réglée, de 12 à 15 cm d'épaisseur. (béton 250 kg)